

Accès au transport collectif pour les piétons vulnérables dans la région métropolitaine de Montréal



laboratoire piéton et espace urbain

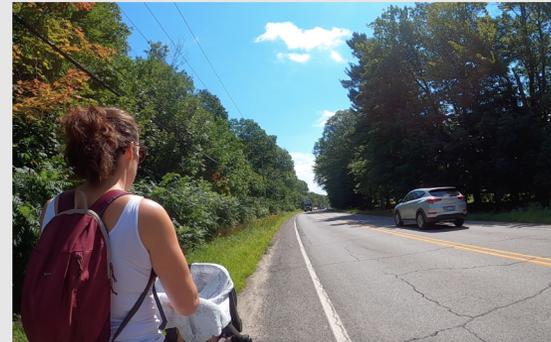
Philippe Brodeur-Ouimet & Marie-Soleil Cloutier

Introduction

L'expérience du transport collectif est influencée de nombreux facteurs tout au long du déplacement. En effet, l'utilisation de l'autobus ou du métro comporte une expérience hors du véhicule, soit pour marcher, attendre, transférer, etc. L'accès au transport en commun, conceptualisé par le premier et dernier kilomètres (*first mile/last mile*), est crucial dans l'expérience holistique du déplacement. Durant cette partie du trajet, les usagers du transport collectif sont piétons afin d'accéder ou quitter le réseau.

Objectif

Évaluer la perception de sécurité routière des piétons vulnérables lors de l'accès au transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal



Résultats

Milieu urbain

- Présence plus importante d'infrastructures piétonnes (trottoirs, marquage au sol, abribus, etc.)
- Perception de risque plus élevée durant les traversées en raison de la circulation automobile

Milieu périurbain

- Absence de trottoir en plus du rétrécissement de la rue en hiver en raison de l'accumulation de neige
- Risques aux traversées d'artères de plusieurs voies

Milieu rural

- Manque de protection vis-à-vis les voitures roulant à une vitesse élevée
- La marche à sens contraire augmente le sentiment de sécurité, mais provoque des traversées illégales pour atteindre l'arrêt d'autobus

Méthodologie

Réalisation de parcours commentés en groupes composés d'un aîné, une personne avec limitation fonctionnelle et un parent d'un jeune enfant (n=31) à 16 sites, une fois l'hiver et une fois l'été. Les sites sont situés en milieu urbain, périurbain et rural.

